Der fortschrittlichste Jaguar-Rennwagen: Jaguar TCS Racing enthüllt den neuen I-TYPE 6 für die Formel E-Weltmeisterschaft 2023

- Entwickelt, um die ABB FIA Formel E-Weltmeisterschaft 2023 zu gewinnen
- Der leichtere und leistungsstärkere Jaguar I-TYPE 6 setzt mit einer Spitze von 322 km/h neue Performance-Maßstäbe für elektrische Formelfahrzeuge
- Der I-TYPE 6 verfügt über eine außerordentlich starke Rekuperation, die Hinterradbremsen erübrigt
- Der Technologietransfer vom Jaguar I-TYPE 6 in die Serienentwicklung unterstützt die Zukunft von Jaguar als rein elektrische Marke ab 2025
- Das neue asymmetrische Design des Jaguar-Kreativteams verschafft dem I-TYPE 6 eine coole und frische Optik und jedem Fahrzeug ein individuelles Farbmuster
- Nach der bislang höchsten Punkteausbeute in der Saison 2022 bringen die gemeinsam in ihre dritte Jaguar-Saison gehenden Piloten Mitch Evans und Sam Bird wertvolle Erfahrung und Kontinuität ins Team ein
- Jaguar TCS Racing startet mit einem Dreisterne-Ökozertifikat der FIA in die neunte Saison der Formel E – und unterstreicht damit sein Engagement für Nachhaltigkeit
- Die Saison 2023 der ABB FIA Formel E-Weltmeisterschaft startet am 14. Januar 2023 in Mexiko City zum ersten von 17 Rennen in zwölf Städten

London, 30. November 2022 – Jaguar TCS Racing hat heute seinen neuen vollelektrischen Rennwagen, den Jaguar I-TYPE 6 vorgestellt. Er wurde entwickelt für die Saison 2023 der ABB FIA Formel E-Weltmeisterschaft, die am 14. Januar in Mexiko in die neue „Gen3“-Ära startet. Der Jaguar I-TYPE 6 ist der aufwendigste und effizienteste elektrische Jaguar-Rennwagen.

Erstmals verfügt er über einen zweiten Elektro-Motor an der Vorderachse; zusammen mit dem E-Triebwerk an der Hinterachse kann der I-TYPE 6 bis zu 600 kW (250 kW vorn, 350 kW hinten) und damit doppelt so viel Energie als beim bisherigen Gen2 I-TYPE 5 an Energie zurückgewinnen. Vorteil: Dank der Generatoren an beiden Achsen kann der Gen3-Rennwagen sogar auf Hinterradbremsen

verzichten. Der vordere E-Motor wird aber nur zur Rekuperation verwendet, der Antrieb bleibt rein auf der Hinterachse.

Die Generation 3-Autos versprechen noch schnellere und härtere Rad-an-Rad-Kämpfe auf Straßenkursen rund um den Globus, da sie kompakter und daher wendiger sind als die Gen2-Renner bisher. Zudem erreichen die 74 Kilo leichteren Gen3-Formelrenner mit nun 350 kW (475 PS) Leistung eine Höchstgeschwindigkeit von maximal 322 km/h.

Jaguar TCS Racing geht mit einem neuen und unverwechselbaren Design in die Saison 2023. Die Optik ist eine Kombination aus Karbonschwarz, Satinweiß und subtilen goldenen Akzenten und schafft dank eines spiegelbildlichen Farbschemas zwei individuelle Designs für die Fahrer Mitch Evans und Sam Bird. Einzigartig in der Formel E und ein Zeichen für kontinuierlichen Erfolg ist auch, dass die Fahrerbesetzung von Jaguar in der dritten Saison in Folge gleich bleibt.

Die nächste Generation der Formel E wird für Jaguar TCS Racing und Jaguar Land Rover weiterhin ein Prüfstand für die Praxis sein. Während das Team neue Spitzentechnologien entwickelt und verfeinert, um in der WM erfolgreich zu sein, wird es in den Bereichen Antriebsstrang, Materialien und Software wertvolle Transfers für die Serienentwicklung liefern.

Der Innovationstransfer des Jaguar I-TYPE 6 fördert auch die Neuausrichtung von Jaguar als moderne und rein elektrische Luxusmarke. Mit dem nachhaltigsten Rennwagen der Welt in einer emissionsfreien Motorsportkategorie anzutreten, unterstreicht darüber hinaus die Verpflichtung von Jaguar Land Rover, im Rahmen seiner Reimagine-Strategie bis 2039 in der gesamten Lieferkette, bei den Produkten und in seinen Fertigungsstätten keine Emissionen mehr zu verursachen.

Vor dem Auftakt zur Saison 2023 hat Jaguar TCS Racing mit der Drei-Sterne-Umweltzertifizierung die höchstmögliche Bewertung der FIA in Sachen Nachhaltigkeit erhalten. Sie bestätigt, dass das Team bewährte Praktiken und Engagement im Umweltmanagement an den Tag legt und sich gleichzeitig kontinuierlich um die Verbesserung bestehender Prozesse bemüht.

Erstmals gehen vier Formel-E-Renner mit Jaguar-Power an den Start

Wenn am 14. Januar 2023 in Mexiko City die Startampel auf Grün springt, gehen erstmals vier Formel E-Renner mit Jaguar-Power an den Start. Denn neben seinen I-TYPE 6 rüstet Jaguar TCS Racing auch die beiden Wagen des Teams Envision Racing mit seiner Antriebs-Technologie aus.

Nach der bislang höchsten Punkteausbeute des Teams und dem Vize-WM-Titel 2022 von Mitch Evans in der Fahrerwertung hat das britische Team hart gearbeitet, um auch 2023 wieder um beide WM-Titel – Fahrer- und den Konstrukteurswertung – zu kämpfen.

James Barclay, Teamchef, Jaguar TCS Racing: *„Der Tag der Teampräsentation ist immer ein stolzer und aufregender Moment für Jaguar TCS Racing. Und dieses Jahr mehr denn je, da wir in die Gen3-Ära der Formel E starten.*

Die Weltmeisterschaft 2023 wird die bisher wettbewerbsintensivste und spannendste Saison. Der Jaguar I-TYPE 6 ist ein komplett neues elektrisches Rennauto, der Rennkalender wurde um tolle Städte erweitert und unser Design-Team hat das Auto in ein Kunstwerk verwandelt.

Wir freuen uns sehr, Wolfspeed als unseren offiziellen Partner für Halbleiter im Team begrüßen zu dürfen. Ihre Expertise auf dem Sektor Siliziumkarbid-Technologie wird eine entscheidende Rolle bei der Leistung unseres Antriebsstrangs spielen.

Mit unserem Titelpartner Tata Consultancy Services sowie neuen und bestehenden Unternehmen verfügen wir über ein beeindruckendes Portfolio an Partnern, die das Team unterstützen und ihr Fachwissen einbringen, um relevante nachhaltige Technologien voranzutreiben.

Während wir in unsere siebte Saison der Formel E gehen, sind wir als Team schon sehr weit gekommen. Doch Jaguar TCS Racing hat eine wichtige Rolle zu erfüllen, die über den Erfolg auf der Rennstrecke hinausgeht. Es ist eine Ehre, unseren Teil dazu beizutragen, dass sich Jaguar als reine Elektromarke neu erfindet.

Ich bin unglaublich stolz auf das, was wir vergangene Saison erreicht haben. Wir haben unsere bisher beste Punkteausbeute eingefahren, aber wir wissen, dass wir noch besser werden können, und wir treten hier und heute an, um die Weltmeisterschaft zu kämpfen. Wir haben Vertrauen in den I-TYPE 6 und in die Stärke unseres talentierten Teams und ich freue mich auf die kommende Saison."

Mitch Evans, Jaguar TCS Racing Pilot #9: *„Die letzte Saison war mein bislang bestes Jahr, mit dem Vize-Titel in der Fahrer-Wertung der WM.*

Der neue Jaguar I-TYPE 6 gibt uns viel mehr Möglichkeiten, mit mehr Leistung und Geschwindigkeit zu spielen, und das Team und ich haben unermüdlich daran gearbeitet, sicherzustellen, dass wir das Maximum herausholen und es zu unserem Vorteil nutzen. Die Formel E ist eine so hart umkämpfte Kategorie – ich kann es kaum erwarten, dass die Saison im Januar losgeht und wir um den Titel kämpfen."

Sam Bird, Jaguar TCS Racing Pilot #10: *„Die letzte Saison war für mich voller Höhen und Tiefen, und ich konnte sie aufgrund einer Verletzung nicht beenden. Ich habe die Saisonpause genutzt, um mich neu zu fokussieren. Ich komme gestärkt zurück und bin hungriger denn je, für das Team gut abzuschneiden. Wir haben uns voll auf den Jaguar I-TYPE 6 konzentriert, und ich freue mich sehr darauf, in meiner dritten Saison mit dem Team wieder ins Rennen zu gehen und zu zeigen, was wir können."*

Jay Cameron, Wolfspeed Senior Vice President und General Manager, Power Business:
„Wolfspeed ist stolz darauf, seine Beziehung zu Jaguar Land Rover als offizieller Partner von Jaguar TCS Racing zu stärken. Unsere Siliziumkarbid-Halbleitertechnologie im Jaguar I-TYPE 6 schafft ein ‚Innovationslabor auf Rädern' zur Steigerung der Effizienz des Antriebsstrangs in einem Hochleistungs-Elektrofahrzeug.

Unsere Zusammenarbeit mit Jaguar TCS Racing in der ABB FIA Formel E Weltmeisterschaft wird unser gemeinsames Ziel unterstützen, Innovationen von der Rennstrecke auf die Straße zu übertragen. Und Wolfspeed in die Lage versetzen, Jaguar TCS Racing als ultimativen Wettbewerber auf der Rennstrecke zu unterstützen."

###

Informationen und weiteres Bild- und Videomaterial zu Jaguar TCS Racing erhalten Sie auf https://media.jaguarracing.com/en

Ein digitales Press Pack, ebenfalls mit Links zu Fotos und Videos, steht hier zur Verfügung: https://bit.ly/JaguarTCSRacingLaunch (das Press Pack kann auch als PDF heruntergeladen werden)

Informationen zum Unternehmen Jaguar Land Rover erhalten Sie auf www.jaguarlandrover.com.

Pressekontakte:

Emily Hogg, Senior Media Officer, Jaguar TCS Racing
Tel: +44 (0) 7384 532 605
Email: ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, Global PR and Communications Manager, Jaguar TCS Racing
Tel: +44 (0) 7979 554005
Email: aatkins5@jaguarlandrover.com

Dieter Platzer, PR Manager Jaguar Land Rover Austria
Tel: +43 662 2121 693
Email: dplatzer@jaguarlandrover.com

Zusatzinformationen:

Über die Sponsoren

Wolfspeed ist neuer Technologie-Partner für Hochleistungs-Halbleiter

Als neuen, offiziellen Partner für Halbleiter hat Jaguar TCS Racing Wolfspeed bestätigt. Die Partnerschaft baut auf einer schon seit 2017 bestehenden Beziehung auf, in der die fortschrittliche Siliziumkarbid-Technologie von Wolfspeed zum Einsatz kommt, um Effizienz und Leistung auf der Rennstrecke zu steigern. Die Kooperation wird

den Technologie- und Wissenstransfer von der Rennstrecke zur Serienentwicklung unterstützen, mit dem Schwerpunkt auf die Effizienz der Antriebe.

Nach zwei erfolgreichen Jahren mit dem Team erneuert Micro Focus seine Partnerschaft als offizieller technischer Partner. Die hochqualifizierte Software und -Services von Micro Focus, wie IDOL und Vertica Analytics Plattform, sind in die Abläufe des Teams eingebettet und ermöglichen die Erfassung und Verarbeitung riesiger Datenmengen, die exaktere Vorhersagen und zeitkritische Entscheidungen während der Rennen ermöglichen, was unterm Strich zu mehr Punkten, Podiumsplätzen und Siegen für das Team führt.

Wolfspeed und Micro Focus reihen sich in ein bestehendes Portfolio von Technologie-Partnern ein. Allen voran setzt das globale IT-Dienstleistungs- und Beratungs- und Business Solutions Unternehmen Tata Consultancy Services (TCS) sein mehrjähriges Titelsponsoring für das Team fort. Darüber hinaus sind GKN Automotive, Dow und Castrol sowie die Zulieferer Alpinestars und Uncommon weiter an Bord. Alle vereint im Bestreben, die Leistung und Innovationsfreude von Jaguar TCS Racing weiter zu steigern.

Tata Consultancy Services

TCS ist ein Unternehmen für IT-Dienstleistungen, Beratung und Geschäftslösungen, das seit über 50 Jahren viele der größten Unternehmen der Welt digital transformiert hat. Als langjähriger strategischer Technologiepartner von Jaguar Land Rover engagiert sich TCS für den Einsatz innovativer digitaler Technologien. TCS ist überzeugt, dass globales Sportsponsoring mit Sinn und Zweck Veränderungen auslösen und unsere Gemeinschaften positiv beeinflussen kann. TCS ist Teil der Tata Group und beschäftigt mehr als 616.000 Mitarbeiter/innen in 55 Ländern.

Über das Team Jaguar TCS Racing

Jaguar kehrte im Oktober 2016 werksseitig in den Motorsport zurück und stieg damit zugleich als erster Premiumhersteller in die vollelektrische ABB FIA Formel E ein. 2022 erkämpfte sich Mitch Evans den Vize-Titel in der Fahrer-Wertung – der bisher größte Erfolg in der Formel E-Geschichte von Jaguar TCS Racing; sein Teamkollege Sam Bird wurde 13. Mit vier Siegen, sieben Podiumsplätzen, einer Pole Position und einer schnellsten Rennrunde sammelte Jaguar TCS Racing mit 231 Zählern sein bislang höchstes Punkteergebnis, was Platz 4 in der Teamwertung einbrachte.

Die Formel E ist ein Prüfstand für Jaguar auf seinem Weg zu einer rein elektrisch angetriebenen Luxusmarke ab 2025. Das Ziel von Jaguar TCS Racing ist, den Rennsport neu zu „denken". Gemeinsam wird das Team testen, entwickeln, lernen und zusammenarbeiten, um Erkenntnisse aus dem gesamten Unternehmen Jaguar Land Rover weiterzugeben, die der zukünftigen Entwicklung von Straßenfahrzeugen zugutekommen werden.

2023 ist die erste Saison von Jaguar mit dem neuen Gen3-Auto –der weltweit erste „Net-Zero"-Rennwagen.

Als offizielles Herstellerteam der Formel E entwickelt Jaguar TCS Racing seinen eigenen Antriebsstrang, der Motor, Getriebe, Inverter und die Hinterradaufhängung umfasst. Über seinen langjährigen Formel E-Technikpartner Williams Advanced Engineering wird Jaguar auch das Team Envision Racing mit seinem neuen Gen3-Antriebsstrang beliefern.

Um die Kosten zu kontrollieren, sind das Chassis aus Kohlefaser und die Batterie für alle Teams gleich.. Dies ermöglicht, sich auf die Entwicklung effizienter und leichter Elektrofahrzeug-Antriebsstränge zu konzentrieren, die die Leistung und Reichweite künftiger Elektrofahrzeuge von Jaguar Land Rover verbessern werden.

Abgesehen von ihrem rein elektrischen Antriebskonzept ist die Formel E auch in Bezug auf die Austragungsorte einzigartig in der Welt des Motorsports. Die Meisterschaft des Jahres 2023 findet auf temporären Straßenkursen im Zentrum großer Städte statt, darunter Mexiko-Stadt, Diriyah, Rom, Monaco und Berlin, sowie an neuen Austragungsorten wie Hyderabad, Kapstadt und Sao Paulo. Das Finale steigt im Rahmen eines Doppel-Rennwochenende Ende Juli 2023 in London.

Race to Innovate

Die Formel E genießt weiterhin Priorität für Jaguar Land Rover und die Reimagine-Strategie des Unternehmens. Als einzige rein elektrische Weltmeisterschaft ermöglicht uns die Formel E die Erprobung und Entwicklung neuer Elektrofahrzeugtechnologien in einem Hochleistungsumfeld. Die Formel E ist der Prüfstand für unsere Mission „Race to Innovate", bei der die Erkenntnisse aus „Race to Road" und „Road to Race" dazu beitragen werden, unsere elektrische Zukunft zu gestalten – eine Zukunft, für die sich Jaguar mit Leidenschaft einsetzt, zum Nutzen unserer Gesellschaft, der sich verändernden Mobilitätslandschaft, der Nachhaltigkeit und unserer Kunden.