

JAGUAR



RACING

Mitch Evans gewinnt für Jaguar TCS Racing die Formel-E-Premiere in Jakarta

- Der Neuseeländer gewinnt in Indonesiens Hauptstadt sein drittes Saisonrennen und holt sich auch Bonus-Punkt für die schnellste Rennrunde
- Sam Bird verbessert sich im neunten Lauf zur ABB FIA Formel-E-Weltmeisterschaft um fünf Positionen bis auf Platz neun
- Sieger Evans verkürzt Rückstand auf den Meisterschaftsführenden auf zwölf Punkte; Jaguar TCS Racing belegt weiterhin Platz vier in der Teamwertung
- Der zehnte Lauf startet am 2. Juli 2022 (Samstag) in Marrakesch

Jakarta, 5. Juni 2022 – Jaguar TCS Racing-Pilot Mitch Evans hat beim Premiere-E-Prix von Jakarta seinen dritten Saisonsieg erkämpft. Auf der 2,37 Kilometer langen Strecke vor der Jakarta Bay ging er von Startplatz 3 aus ins Rennen. Im bislang heißesten Lauf des Jahres (Außentemperaturen bis 33 Grad mit hoher Luftfeuchtigkeit) konnte der 27-Jährige aus Auckland seine Position nach dem Start zunächst erfolgreich verteidigen. Dann zwang er Antonio Felix da Costa in Kurve sieben in einen Bremsfehler, und schlüpfte auf Platz zwei hinter Jean-Éric Vergne. In der Folge entwickelte sich vor vollen Zuschauerrängen ein sehenswertes Duell zwischen Evans und „JEV“, aus dem sich in der Schlussphase durch den aufschließenden Edoardo Mortara ein Dreikampf entwickelte.

Sechs Minuten vor Rennende holte sich Evans unter dem Jubel der begeisterten indonesischen Fans mit einem gewagten Überholmanöver die Spitze und hielt dank der höheren Energieeffizienz seines Jaguar I-TYPE 5 trotz nachlassender Hinterreifen die Führung bis ins Ziel. Für die schnellste Rennrunde sammelte er zusätzlich einen Bonus-Punkt. Teamkollege Sam Bird kämpfte sich von Platz 14 bis auf Platz 9. Nach dem Start sogar bis auf Platz 17 zurückgefallen, gelangen dem Briten im Zuge der Aufholjagd acht Überholmanöver.



JAGUAR



RACING

Mitch Evans bleibt nach neun von 16 Läufen Vierter in der Fahrer-Wertung, konnte aber seinen Rückstand auf Tabellenführer Stoffel Vandoorne auf zwölf Punkte verkürzen; Sam Bird belegt Platz zwölf; Jaguar TCS Racing bei den Teams weiterhin Rang vier.

James Barclay, Teamchef, Jaguar TCS Racing: *„Es war ein fantastischer Tag für das Team hier beim ersten E-Prix von Jakarta. Beide Fahrer in den Punkten und ein Sieg für Mitch in einem sehr strategischen Rennen: ein Top-Ergebnis. Das war heute über die gesamte Distanz unglaublich enges Racing, was einen kühlen Kopf und eine konzentrierte Leistung voraussetzte. Genau das haben Mitch und das Team geliefert, daher bin ich stolz auf alle. Als britisches Team und Unternehmen fühlen wir uns auch sehr geehrt, diesen Sieg Ihrer Majestät der Königin zu ihrem Platinjubiläum-Wochenende zu widmen.“*

Mitch Evans, Jaguar TCS Racing Pilot #9: *„Der dritte Saisonsieg fühlt sich sehr gut an. Physisch war das heute hart, Temperaturen und die Luftfeuchtigkeit waren extrem hoch, doch es gelang uns, unsere Strategie über die gesamte Distanz durchzuziehen. Die Balance des I-TYPE 5 war unglaublich, bis auf die letzten fünf Runden, in denen ich mit den Hinterreifen zu kämpfen hatte. Das war herausfordernd, schließlich drängten von hinten Jean-Éric Vergne und Edoardo Mortara. Insgesamt ein weiteres großartiges Wochenende, das mir das Team ermöglichte. Umso mehr freue ich mich jetzt auf Marrakesch.“*

Sam Bird, Jaguar TCS Racing Pilot #10: *„Für mich war Platz 9 heute ein gutes Ergebnis, vor allem, weil ich nach der ersten Runde bis auf Platz 17 zurückgefallen war. Für Mitch und das Team ist das ein fantastisches Resultat; wir haben ein wirklich starkes Renn-Package mit dem Jaguar I-TYPE 5. Ich muss jetzt einfach an meinen Qualifying-Runden arbeiten und hoffentlich in Marokko mehr Punkte für das Team einfahren.“*

Weiter geht es in der ABB FIA Formula E-WM am 2. Juli in Marrakesch. Zuletzt gastierte die Formel E im Februar 2020 in Nordafrika; es ist dann das insgesamt fünfte Gastspiel der elektrischen Formelrennserie auf dem 2,971 Kilometer langen Kurs.



JAGUAR



RACING

Meisterschaftsstände nach 9 von 16 Läufen der ABB FIA Formula E WM 2022:

Fahrer-Wertung:

| | |
|----------------------|-----|
| 1. Stoffel Vandoorne | 121 |
| 2. Jean-Éric Vergne | 116 |
| 3. Edoardo Mortara | 114 |
| 4. Mitch Evans | 109 |
| ... | |
| 12. Sam Bird | 30 |

Teams

| | |
|----------------------|-----|
| 1. Mercedes-EQ | 186 |
| 2. DS Techeetah | 170 |
| 3. ROKiT Venturi | 169 |
| 4. Jaguar TCS Racing | 139 |

###

Weitere Informationen und Fotos zur redaktionellen Nutzung erhalten Sie auf

<https://media.jaguarracing.com/en/news>

Presse-Kontakte:

Dieter Platzer, Public Relations Manager, Jaguar Land Rover Austria

Tel: + 43 (0) 676 898733 693

Email: dplatzer@jaguarlandrover.com

Emily Hogg, Media and Communications Officer, Jaguar TCS Racing

Tel: + 44 (0) 7384 532 605

Email: ehogg2@jaguarlandrover.com

Adrian Atkinson, Global PR and Communications Manager, Jaguar TCS Racing

Tel: +44 (0) 7979 554005

Email: aatkins5@jaguarlandrover.com



JAGUAR



RACING

Über Jaguar TCS Racing

Jaguar kehrte im Oktober 2016 werksseitig in den Rennsport zurück und stieg damit zugleich als erster Premiumhersteller in die vollelektrische ABB FIA Formel E ein. In der siebten Saison belegte Jaguar Racing den zweiten Platz in der Teamwertung – der bisher größte Erfolg in der Formel-E-Geschichte von Jaguar Racing.

Die Formel E ist ein Prüfstand für Jaguar auf seinem Weg zu einer rein elektrisch angetriebenen Luxusmarke ab 2025. Jaguar TCS Racing wird neue nachhaltige Technologien liefern und neue Qualitätsmaßstäbe setzen, um die Reimagine-Strategie von Jaguar Land Rover zu unterstützen.

Das Ziel von Jaguar TCS Racing ist es, den Rennsport neu zu „denken“. Gemeinsam wird das Team testen, entwickeln, lernen und zusammenarbeiten, um Erkenntnisse aus dem gesamten Unternehmen Jaguar Land Rover weiterzugeben, die der zukünftigen Entwicklung von Straßenfahrzeugen zugute kommen werden. Insbesondere werden die Erkenntnisse und der Technologietransfer aus der Formel E dazu beitragen, die Marke Jaguar neu zu erfinden, was mit dem Engagement des Unternehmens in der ab der übernächsten Saison beginnenden Gen3-Ära der Formel E zusammenfällt.

Als offizielles Herstellerteam der Formel E entwickelt Jaguar TCS Racing seinen eigenen Antriebsstrang, der den Motor, das Getriebe, den Inverter und die Hinterradaufhängung umfasst.

Um die Kosten zu kontrollieren, sind das Chassis aus Kohlefaser und die Batterie gemeinsame Komponenten und für alle elf Teams gleich. Dies ermöglicht es, sich auf die Entwicklung effizienter und leichter Elektrofahrzeug-Antriebsstränge zu konzentrieren, die die Leistung und Reichweite künftiger Elektrofahrzeuge von Jaguar Land Rover verbessern werden.

Die Formel-E-Saison 2021/22 ist die zweite Saison mit einem vom Weltverband FIA verliehenen Weltmeisterschaftsstatus. Es wird das vierte und letzte Jahr sein, in dem die Teams mit den futuristischen Gen2-Rennwagen antreten.

Abgesehen von ihrem rein elektrischen Antriebskonzept ist die Formel E auch in Bezug auf die Austragungsorte einzigartig in der Welt des Motorsports. Die Meisterschaft findet auf temporären Straßenkursen im Zentrum der größten Städte der Welt statt, darunter Diriyah, Mexiko-Stadt, Rom, Monaco, Berlin, New York und London. Das Finale steigt im Rahmen eines Doppel-Rennwochenende in Seoul.

Der Neuseeländer Mitch Evans beendete die siebte Saison als Vierter in der Fahrerwertung, und Jaguar TCS Racing wurde Zweiter in der Teamwertung. Das bisher erfolgreichste Jahr in der Formel-E-Geschichte von Jaguar Racing umfasste acht Podiumsplätze, zwei Siege, eine Pole-Position und 177 Punkte. Der Brite Sam Bird beendete seine erste Saison mit dem Team als Sechster der Meisterschaft mit zwei Siegen, drei Podiumsplätzen und einer Pole-Position.



JAGUAR



RACING

Race to Innovate

Die Formel E genießt weiterhin Priorität für Jaguar Land Rover und die Reimagine-Strategie des Unternehmens. Als einzige rein elektrische Weltmeisterschaft ermöglicht uns die Formel E die Erprobung und Entwicklung neuer Elektrofahrzeugtechnologien in einem Hochleistungsumfeld. Die Formel E ist der Prüfstand für unsere Mission „Race to Innovate“, bei der Erkenntnisse aus „Race to Road“ und „Road to Race“ dazu beitragen werden, unsere elektrische Zukunft zu gestalten – eine Zukunft, für die sich Jaguar mit Leidenschaft einsetzt, zum Nutzen unserer Gesellschaft, der sich verändernden Mobilitätslandschaft, der Nachhaltigkeit und unserer Kunden.

Über Tata Consultancy Services (TCS)

Tata Consultancy Services ist ein Unternehmen für IT-Dienstleistungen, Beratung und Geschäftslösungen, das seit mehr als 50 Jahren viele der weltweit größten Unternehmen bei ihren Transformationsprozessen unterstützt. TCS bietet ein beratungsorientiertes, kognitiv gestütztes, integriertes Portfolio aus Geschäfts-, Technologie- und Engineering-Services sowie -Lösungen. Dieses wird über das einzigartige Location Independent Agile™ Delivery-Modell bereitgestellt, das als Maßstab für hervorragende Leistungen in der Softwareentwicklung anerkannt ist.

Als Teil der Tata Group, Indiens größter multinationaler Unternehmensgruppe, beschäftigt TCS über 528.000 der weltweit am besten ausgebildeten Berater in 46 Ländern. Das Unternehmen erzielte im am 31. März 2021 beendeten Geschäftsjahr einen konsolidierten Umsatz von 22,2 Milliarden US-Dollar und ist an der BSE (ehemals Bombay Stock Exchange) und der NSE (National Stock Exchange) in Indien notiert. Die proaktive Haltung von TCS zum Klimawandel und die preisgekrönte Arbeit mit Gemeinden auf der ganzen Welt haben dem Unternehmen einen Platz in führenden Nachhaltigkeitsindizes wie dem MSCI Global Sustainability Index und dem FTSE4Good Emerging Index eingebracht.

Weitere Informationen finden Sie unter www.tcs.com

