



Modelljahr 2023 mit mehr Technologie und Auswahl

Jaguar XE und XF: Neue 300 SPORT-Modelle und Sprachsteuerung Alexa nun serienmäßig

- **Neue 300 SPORT Modelle:** Sie akzentuieren das Design der XE- und XF-Limousinen mit einem Black Pack, schwarz glänzendem Kontrastdach, dunkel getönten Scheiben ab B-Säule und einem diskreten Heckspoiler
- **Performance, Agilität und Komfort:** 221 kW (300 PS) Vierzylinder-Benziner der Ingenium-Baureihe liefert mühelose Leistung und eine Spitze von 250 km/h. Elektronische Regelsysteme Adaptive Dynamics und Configurable Dynamics sorgen für optimale Balance aus Abrollkomfort, Handling und Präzision
- **Intelligenter Allradantrieb:** 300 SPORT-Modelle werden mit Allradantrieb und der Regelstrategie Intelligent Driveline Dynamics ausgeliefert;
- **Frag Alexa [1]:** Nahtlose Integration von Amazon Alexa ermöglicht Sprachsteuerung von Navigation und Musik [2], Management von Terminkalendern, das Hören von Nachrichten und Wetterberichten – so bleiben die Augen auf der Fahrbahn und die Hände am Lenkrad; <https://www.youtube.com/watch?v=JLW2igA0BSY>
- **what3words:** In die Pivi Pro-Navigation integriert, lassen sich über eine Kombination aus nur drei Wörtern auch Ziele ohne eine eindeutige Adresse exakt lokalisieren, einspeichern und auffinden. Informationen zu what3words [hier](#).
- **Drahtlose Konnektivität:** Serienmäßiges Pivi Pro-Infotainmentsystem mit Apple CarPlay® und Android Auto™ für gute Vernetzung. Besitzer kompatibler Jaguar-Modelle erhalten die Software für Alexa und what3words über Software-over-the-air Updates
- **Elektrifizierte Diesel:** Für XE und XF zusätzlich im Angebot steht ein effizienter Vierzylinder-MHEV-Diesel. Er leistet 150 kW (204 PS) und begnügt sich mit 4,8 l/100 km (CO₂ = 127 g/km) beim XE und 4,9 l/100 km (CO₂ = 129 g/km) bei der XF Limousine.
- **Der Jaguar XE** kann ab sofort ab 49.528 Euro (Ausstattung S) und als 300 SPORT-Variante ab 77.274 Euro bestellt werden. Der Jaguar XF und der XF Sportbrake sind zu Preisen ab 61.088 Euro (in der Ausstattung XF R-Dynamik S) erhältlich. Der Jaguar XF 300 SPORT-Einstiegspreis beträgt 93.162 Euro.

Gaydon/Salzburg, 2. Mai 2022 – Zum Modelljahr 2023 bietet Jaguar mit den neuen Modellen „300 SPORT“ für seine Limousinen Jaguar XE und XF mehr Auswahl und Technologie. Durch die in allen Modellen serienmäßige und mit dem Infotainment-System Pivi Pro verlinkte Sprachsteuerung Alexa inklusive neuer what3words-Navigation können sie alle Vorzüge intuitiver sprachgesteuerter Kommandos und Erlebnisse nutzen.

Die neuen 300 SPORT Modelle werden ausschließlich mit dem 221 kW (300 PS) starken Ingenium Vierzylinder-Turbobenziner sowie Allradantrieb mit Intelligent Driveline Dynamics angeboten. Sie heben sich durch ein Black Pack, ein schwarz glänzendes Kontrastdach und ab der B-Säule durch getönte Scheiben (Privacy Glass) von den übrigen Modellen ab. Für den XE 300 SPORT und die XF 300 SPORT Limousine steht außerdem ein Panorama-Schiebedach zur Wahl.

Der XE 300 SPORT steht auf markanten 20-Zoll-Rädern in Dark Satin Grey mit diamantgedrehtem Finish. Die 20-Zoll-Felgen für die XF 300 SPORT Limousine mit fünf geteilten Speichen sind in zwei Ausführungen erhältlich: Gloss Silver und Gloss Black mit Gloss Black-Einsätzen.

Neben allen Uni- und Metallic-Farben krönen zwei Premium-Metallic-Lacke – Carpathian Grey und Silicon Silver – die für beide Modellreihen zusammengestellten Farbpaletten. Highlights der modernen und mit Handwerkskunst gestalteten Innenräume von XE und XF 300 SPORT sind die Holzfurniere Monogram Aluminium und Satin Charcoal Ash, die haptisch angenehmen Metall-Lenkradschaltwippen und die metallisch glänzenden Pedale.

Neben Eleganz und Raffinesse glänzen die neuen 300 SPORT-Modelle mit souveräner Leistung und Agilität, die Kunden/innen von einem Jaguar erwarten. Die Doppelquerlenker-Vorder- und die Integral-Link-Hinterradaufhängung bilden die Basis für ein dynamisches Handling. Über das Regelsystem Adaptive Dynamics werden die Dämpfungskräfte zwecks optimaler Balance zwischen Komfort und Agilität kontinuierlich und ohne Zutun des Fahrers oder der Fahrerin angepasst. Über die Zusatzfunktion Configurable Dynamics lassen sich die Kennlinien der Lenkung, des Fahrwerks und des Antriebsstrangs zusätzlich nach persönlichen Vorlieben einstellen.

Der lauffröhige und spontan ansprechende Ingenium Vierzylinder-Benzinmotor leistet 221 kW (300 PS) bei einem maximalen Drehmoment von 400 Nm. Im Paket mit dem Allradantrieb mit Intelligent Driveline Dynamics sind so unter allen Bedingungen immer ausreichend Leistung und Traktion abrufbar. Mit diesem Antriebsstrang beschleunigt der XE 300 SPORT in nur 5,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h; die XF 300 SPORT-Limousine absolviert den Sprint in 6,1 Sekunden. Die Höchstgeschwindigkeit beträgt in beiden Fällen 250 km/h.

XE- und XF-Antriebsstränge für das Modelljahr 2023

Zusätzlich zum Top-Motor offeriert Jaguar für XE und XF den effizienten Vierzylinder-Ingenium-Diesel-Mildhybridmotor (MHEV), wahlweise mit Heck- oder Allradantrieb. Das 150 kW (204 PS) starke Aggregat entwickelt ein Drehmoment von 430 Nm, wobei das MHEV-System primär dazu dient, die Laufkultur und das Ansprechverhalten zu verbessern. Es gewinnt mit Hilfe eines Riemenstartergenerators (BiSG) Energie zurück, die sonst beim Bremsen oder im Schiebebetrieb verloren ginge und speichert sie in einer kompakten 48V-Lithium-Ionen-Batterie. Beim Anfahren wird die Energie zum zügigen Beschleunigen genutzt und sorgt auch für ein besonders leises und schnelles Ansprechen der Stopp/Start-Funktion.

Dieser Selbstzünder bekleidet innerhalb des Motorenportfolios für XE und XF die Rolle des Sparmeisters. Im XE mit Heckantrieb begnügt er sich mit einem Verbrauch von 4,8 l/100 km) und CO₂-Emissionen von nur 127 g/km. Die entsprechenden Werte für die XF-Limousine mit Hinterradantrieb lauten 4,9 l/100 km und 129 g/km.

Alternativ zur Wahl steht ein Ingenium-Vierzylinder-Benziner mit 184 kW (250 PS). Dieses Aggregat steht ausschließlich in Kombination mit Hinterradantrieb im Programm und entwickelt im weiten Bereich zwischen 1.300 und 4.500 U/min ein maximales Drehmoment von 365 Nm.

Die Antriebe für Jaguar XE und Jaguar XF im Modelljahr 2023 im Überblick:

Benziner

- 184 kW (250 PS), 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbo mit Hinterradantrieb und Automatik
- 221 kW (300 PS), 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbomotor mit Allradantrieb und Automatik

Diesel

- 150 kW (204 PS), MHEV, 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbo mit Hinterradantrieb und Automatik
- 150 kW (204 PS), MHEV, 2,0-Liter-Vierzylinder-Turbo mit Allradantrieb und Automatik

Frag Alexa

Ab sofort hören alle XE- und XF-Modelle dank der ab Werk installierten intelligenten Sprachsteuerung Alexa aufs Wort. Über eine nahtlose Integration hält das bereits aus Anwendungen im Home Bereich bekannte Bedienerlebnis nun auch Einzug in die Cockpits. Folge: eine natürliche Sprachinteraktion mit den Features des modernen Pivi Pro Infotainment-Systems. Via Alexa lassen sich Navigation und Telefon steuern, Playlists auswählen, Podcasts, Hörbücher, Nachrichten und Wettervorhersagen aufrufen sowie Terminkalender und Einkaufslisten managen. Dabei können die Augen immer auf der Fahrbahn und die Hände am Lenkrad bleiben. Aufforderungen wie „Alexa, führe mich nach Hause“, „Alexa spiel meine Chill-out-Playlist!“ oder Fragen wie „Alexa, wo ist der nächste Kaffee-Stopp?“ lassen sich allein per Spracheingabe erledigen.

Darüber hinaus ist es möglich, über kompatible Smart Funktionen [3] zum Beispiel die Heizung und das Licht im Eigenheim auch fernzusteuern, zum Beispiel mit dem Kommando: „Alexa, stell die Temperatur im Wohnzimmer auf 20 Grad ein.“ Da Alexa in der Cloud „lebt“, wird die Spracherkennung dank automatischer Software-over-the-air-Updates [4] mit der Zeit dank zusätzlicher Features immer intelligenter und vielseitiger anwendbar sein.

Neben Alexa warten die neuen Jaguar XE und XF mit einer Fülle weiterer Technologien auf, die das Reisen einfacher und angenehmer machen. Das Smartphone-Paket mit kabellosem Apple CarPlay® ist ebenso Standard wie Android Auto™. Darüber hinaus können mit Pivi Pro zwei Telefone gleichzeitig verbunden werden, und ein optionales kabelloses Ladepad unter der Mittelkonsole verfügt über einen Signalverstärker zur Verbesserung des Netzeempfangs und des WLANs.

What3words – exakte Navigation auch an Orte ohne eigene Adresse

Eine weitere Innovation ist die what3words-Navigation. Bei diesem Dienst wird die Erdoberfläche in ein Raster mit 3x3 Meter großen Vierecken unterteilt. Jedes Viereck auf der

Welt bekommt eine eindeutige Bezeichnung aus drei zufällig gewählten Wörtern. Das Quadrat, auf dem sich die Spitze des Pariser Eiffelturms befindet, wird etwa unter der Bezeichnung „kaninchen.umgehen.suchen“ geführt.

Dieses Art der Zielsuche ist vor allem dann sinnvoll, wenn man Orte sucht, die keine eigene Adresse haben. Wie zum Beispiel in einer Wüste oder anderen abgelegenen Landschaften. Will der Jaguar-User oder die Userin die what3words-Referenz für einen bestimmten Ort wissen, genügt ein Druck auf die auf dem Touchscreen angezeigte Karte, um diese Information zu erhalten. Wie Alexa wurde diese Funktion bereits Besitzern von XE- und XF-Modellen mit Pivi Pro über ein Software-over-the-air-Update zugestellt.

Der Jaguar XE kann ab sofort zu Preisen ab 49.528 Euro und als 300 SPORT-Variante ab 77.274 Euro bestellt werden. Der Jaguar XF und der XF Sportbrake sind zu Preisen ab 61.088 Euro erhältlich. Der Ab-Preis des Jaguar XF 300 SPORT beträgt 93.162 Euro.

###

[1] In-car Features sollten vom Fahrer nur benutzt werden, wenn es die Sicherheit erlaubt. Fahrer/innen müssen sicherstellen, dass sie jederzeit die volle Kontrolle über das Fahrzeug haben. Amazon, Alexa, Amazon Music, Audible und zugehörige Marken sind eingetragene Warenzeichen von Amazon.com, Inc. oder dessen Tochtergesellschaften. Gewisse Alexa Funktionen basieren auf Smart Home Technologien.

[2] Amazon führt ständige Updates der unterstützten Media Streaming Provider durch. Die folgenden Provider wurden für eine Nutzung zertifiziert: Spotify, Tunein, Deezer, Amazon Music, Audible, Kindle, iHeartRadio und Pandora.

[3] Für Smart Home Funktionalität sind zusätzliche mit Alexa kompatible Produkte und Setups erforderlich.

[4] Vorbehaltlich der Marktverfügbarkeit durch fremde Provider-Plattformen und Mobilfunksignale. Jahres-Abonnement erforderlich. Nur in vernetzten Märkten. Das Jaguar-Modell muss das Pivi Pro Infotainmentsystem und ein gültiges Online Pack-Abonnement und die Software für die Integration von Alexa ein Update auf OS3.0 oder höher besitzen. Existierende Jaguar-Fahrzeuge könnten mehrere Updates benötigen, um auf OS3.0 zu kommen und für einige Besitzer könnte das einen Besuch bei ihrem Händler erfordern. Die Fahrzeug-Software muss aktualisiert und „aktiviert“ werden, um Alexa freizuschalten. Um die Alexa-Funktionen nutzen zu können, müssen Benutzer einen gültigen Alexa-Account haben.

Eine erweiterte Fotoauswahl sowie Informationen über weitere Jaguar-Modelle gibt es auf <https://media.jaguar.com/en>

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Dieter Platzer

Presse- und Öffentlichkeitsarbeit

Jaguar Land Rover Austria GmbH

Tel.: +43 676 898733 693

E-mail: dplatzer@jaguarlandrover.com