



Modelljahr 2023 des Jaguar F-PACE

Neue dynamische Sechszylinder-Modelle F-PACE 300 SPORT und F-PACE 400 SPORT – plus Sprachsteuerung Alexa serienmäßig

- **Neuer F-PACE 400 SPORT:** Kombiniert Reihensechszylinder-Mildhybrid-Benziner der mit sportlichen Exterieur-Designelementen und einem luxuriös ausgestatteten Interieur
- **Neuer F-PACE 300 SPORT:** Erweitert Produktangebot durch die Übernahme der Designfeatures des 400 SPORT und des effizienten Diesel-Sechszylinder-Mildhybrids
- **Markanter Auftritt:** Neue 21-Zoll-Felgen in glänzendem Schwarz, Black Pack und glänzend schwarze Dachreling betonen die skulpturalen Formen des F-PACE und verleihen dem 400 SPORT und 300 SPORT besonderen Charakter
- **Schöner und hochwertig verarbeiteter Innenraum:** Performance-Sitze mit Windsor-Leder, Dachhimmel in Premium Velours, Dekorelemente in Satin Charcoal Ash und Pedale in Alu-Optik bereichern die luxuriöse und geräumige Kabine
- **Performance, Agilität und Komfort:** Adaptive Dynamics mit Configurable Dynamics bieten eine optimale Balance aus Abrollkomfort, Handling und Präzision
- **Drahtlose Konnektivität:** Serienmäßiges Pivi Pro Infotainmentsystem mit Apple CarPlay® für mühelose Vernetzung. Drahtloses Android Auto™ ist ebenfalls Standard.
- **Frag' Alexa¹:** Nahtlose Integration von Amazon Alexa ermöglicht die Sprachsteuerung von Navigation und Musik², das Management von Terminkalendern, das Hören von Nachrichten und Wetterberichten – so bleiben die Augen stets auf der Fahrbahn
- **Elektrifizierte Palette:** F-PACE bietet effiziente Vier- und Sechszylinder-Diesel und Benziner mit Mildhybrid-Technik sowie eine Plug-in-Hybrid-Variante (P400e) mit einer elektrischen Reichweite von 49 Kilometern und CO₂ Emissionen von nur 54 g/km
- **Alexa-Film unter** <https://www.youtube.com/watch?v=edG7FhMDwvU>

Gaydon/Salzburg, 12. April 2022 – Jaguar erweitert zum Modelljahr 2023 seine F-PACE-Palette um die neuen dynamischen Sechszylinder-Modelle 400 SPORT und 300 SPORT. Darüber hinaus können Kundinnen und Kunden durch die in allen Modellen serienmäßige Sprachsteuerung Alexa alle Vorzüge sprachgesteuerter Kommandos nutzen.

F-PACE 400 SPORT und 300 SPORT werden mit den lafruhigen Ingenium-Sechszylinder-Benzin- bzw. Dieselmotoren angetrieben – jeweils ergänzt um ein Mild Hybrid-System. Neue 21-Zoll-Räder in glänzendem Schwarz, das Black Pack, dunkle Scheiben ab B-Säule und eine ebenfalls in Gloss Black gehaltene Dachreling heben die neuen SPORT-Modelle optisch heraus. Im geräumigen und luxuriösen Interieur setzen die mit Windsor-Leder bezogene Performance-Sitze ein Highlight.

Adam Hatton, Exterior Design Direktor, Jaguar: *„Die Entwicklung der neuen Modelle 300 SPORT und 400 SPORT gab uns die Möglichkeit, das selbstbewusste Design des F-PACE subtil zu betonen und eine markantere Präsenz auf der Straße zu erreichen. Zugleich machen schöne, exklusive Materialien – darunter Windsor-Leder, Premium-Velours und sorgfältig verarbeitete Furniere – den Innenraum noch luxuriöser. Zusammen mit der leisen, mühelosen Leistung der Sechszylinder-Motoren machen der neue F-PACE 300 SPORT und 400 SPORT jede Reise zu etwas Besonderem.“*

Kunden, die eine noch ansprechendere Optik wünschen, können optionale 22-Zoll-Schmiederäder wählen. Sie sind für beide SPORT-Modelle in zwei Ausführungen erhältlich: Schwarz glänzend mit mattschwarzen Einsätzen oder Silber glänzend mit Kontrasteinsätzen. Rot lackierte Bremssättel setzen schon bei Wahl der 21-Zoll-Felge einen Farbakzent; zusätzlich rüstet Jaguar den 400 SPORT mit größeren Bremsscheiben (Durchmesser 380 mm vorn, 325 mm hinten) aus.

Für den F-PACE 400 SPORT und 300 SPORT stellt Jaguar die gesamte F-PACE-Farbpalette zur Verfügung. Sie besteht aus einer Uni-Lackierung, sieben Metallic-Lacken und zwei Premium-Metallic-Lacken – Carpathian Grey und Charente Grey.

Das luxuriöse, von Handwerkskunst geprägte Interieur des F-PACE wird beim 400 SPORT und 300 SPORT durch schlanke Performance-Sitze mit perforiertem Windsor-Leder aufgewertet. Ein Dachhimmel in schwarzem Premium-Velours, Dekorelemente in Satin Charcoal Ash und eine Premium-Kabinenbeleuchtung fördern das Gefühl von Ruhe und Weite im Cockpit. Diese Beleuchtung ist auch für alle anderen F-PACE-Varianten erhältlich und erlaubt mit einem Spektrum von 30 Farben eine individuelle Tönung des Innenraums.

Auch die vorderen Einstiegsleisten aus Edelstahl mit Jaguar-Schriftzug sind beleuchtet, was speziell im Dunkeln den Zugang zum Cockpit erleichtert.

Die neuen 400 SPORT und 300 SPORT bieten auch überlegene Performance und Agilität, die Fahrer von einem Jaguar erwarten. Der 400 SPORT wird vom Ingenium 3,0-Liter-Reihensechszylinder-Benzinmotor MHEV mit 294 kW (400 PS) und maximal 550 Nm Drehmoment angetrieben. Der Sechszylinder nutzt einen elektrisch angetriebenen Verdichter in Kombination mit einem Twin Scroll-Turbolader, eine stufenlose Steuerung des Einlassventilhubes und eine 250-bar-Direkteinspritzung, um den 400 SPORT in 5,4 Sekunden von 0 auf 100 km/h zu beschleunigen; die Höchstgeschwindigkeit beträgt 250 km/h.

Das MHEV-System nutzt einen Riemen-Startergenerator, um die im Schubbetrieb oder beim Bremsen entstehende Energie zu speichern. Diese wird in einer unter dem Kofferraumboden versteckten 48V-Lithium-Ionen-Batterie gespeichert und sorgt beim Beschleunigen durch die wieder zurückgeführte Energie für einen Turboeffekt und ermöglicht zudem eine sanftere, leisere und reaktionsschnellere Stopp-/Start-Funktion.

Der Sechszylinder-Diesel mit MHEV-Konfiguration leistet 221 kW (300 PS) und liefert ein maximales Drehmoment von 650 Nm. Damit sprintet der 300 SPORT in 6,4 Sekunden bis zur 100-km/h-Marke und erreicht eine Höchstgeschwindigkeit von 230 km/h. Dank MHEV ergeben sich CO₂-Emissionen von 183 g/km und ein Verbrauch von 6,9 l/100 km.

Zu den technischen Highlights des Selbstzünders zählt ein Hochdruck-Common Rail-Einspritzsystem mit Einspritzdrücken von bis zu 2.500 bar. Auch das Aufladesystem ist mit zwei sequenziell geschalteten Ladern mit variabler Turbinengeometrie (VTG-Lader) technologisch auf höchstem Niveau.

Zusätzlich zu den für die beiden SPORT-Modelle obligatorischen Sechszylindern bietet Jaguar für den F-PACE auch eine Plug-in-Hybrid-Motorisierung an. Der P400e PHEV-Antrieb wurde entwickelt mit der kombinierten Kraft eines Zweiliter-Vierzylinder-Benziners der Ingenium-Baureihe und eines 105 kW starken Elektromotors mit einer Systemleistung von 297 kW (404 PS). Ein damit bestückter F-PACE beschleunigt in nur 5,3 Sekunden von 0

auf 100 km/h; bei CO₂-Emissionen von 54 g/km und einem Verbrauch von 2,4 l/100 km. Bis zu 49 Kilometer lassen sich bei vollgeladener Batterie rein elektrisch zurücklegen.

Die aktuelle Generation der Vierzylinder-Ingenium-Motoren mit zwei Litern Hubraum steht bei dem F-PACE in zwei Diesel- und einer Benziner-Variante zur Wahl. Die Selbstzünder leisten in Kombination mit Mild-Hybrid-Paket 120 kW (163 PS) und 150 kW (204 PS).

Alle Motoren des Jaguar F-PACE sind mit einer schnellen und sanft agierenden Achtstufen-Automatik verblockt. Wer die Gänge manuell wechseln will, greift zu den Lenkradschaltwippen. In allen F-PACE-Modellen kommt das Jaguar-Allradsystem in Verbindung mit der Regelstrategie Intelligent Driveline Dynamics (IDD) zum Einsatz.

Frag' Alexa

Ab sofort hören alle F-PACE-Modelle dank der installierten Sprachsteuerung „Alexa“ aufs Wort. Mit einer nahtlosen Integration hält die aus dem Home-Bereich bekannte Anwendung nun Einzug in das Cockpit des F-PACE. Die Features des modernen Pivi Pro-Infotainment Systems ermöglichen so eine praktische Sprachinteraktion. Via Alexa lassen sich Navigation und Telefon steuern, Playlists auswählen, Podcasts, Hörbücher, Nachrichten und Wettervorhersagen aufrufen sowie Terminkalender und Einkaufslisten managen.

Aufforderungen wie „Alexa, navigiere mich nach Hause“, „Alexa, spiel' meine Chill-out-Playlist!“ oder „Alexa, wo ist der nächste Kaffee-Stopp?“ lassen sich allein per Spracheingabe erledigen. Darüber hinaus ist es möglich, über kompatible Smart-Funktionen³ vom F-PACE aus etwa die Heizung oder das Licht im Eigenheim einzuschalten, etwa mit: „Alexa, stell die Temperatur im Wohnzimmer auf 20 Grad ein.“

Und das Beste: Da Alexa sich in der Cloud immer weiter entwickelt, wird die Spracherkennung dank automatischer Software-over-the-air Updates⁴ mit der Zeit dank zusätzlicher Features immer intelligenter und vielseitiger anwendbar.

Alex Heslop, Direktor, Electrical and Electronic Engineering, Jaguar Land Rover: *„Die nahtlose Integration von Amazon Alexa in unser Pivi Pro Infotainmentsystem eröffnet unseren Kunden eine einfache Sprachsteuerung regelmäßig genutzter Funktionen und*

macht das Fahrerlebnis noch angenehmer. Die Tatsache, dass wir dieses neue Feature auch existierenden Fahrzeughaltern anbieten können, belegt den Wert unserer Software-over-the-air-Updates.“

Neben Alexa wartet der Jaguar F-PACE mit einer Fülle weiterer Technologien auf, die das Reisen einfacher machen. Das Smartphone-Paket mit kabellosem Apple CarPlay® ist ebenso Standard wie Android Auto™. Weiters können mit Pivi Pro zwei Telefone gleichzeitig verbunden werden, und ein optionales kabelloses Ladepad unter der Mittelkonsole verfügt über einen Signalverstärker zur Verbesserung des Netzeempfangs und des WLANs.

Die Preise der neuen Modelle des Jaguar F-PACE im Modelljahr 2023 sind (inkl. aller Steuern):

Jaguar F-PACE D300 SPORT	€ 103.752,-
Jaguar F-PACE P400 SPORT	€ 116.004,-

Die Einstiegspreise für das Modelljahr 2023 des Jaguar F-PACE sind:

Jaguar F-PACE D165	€ 63.164,-
Jaguar F-PACE P400e (PHEV) S	€ 81.247,-

###

[1] In-car Features sollten vom Fahrer nur benutzt werden, wenn es die Sicherheit erlaubt. LenkerInnen müssen sicherstellen, dass sie jederzeit die volle Kontrolle über das Fahrzeug haben. Amazon, Alexa, Amazon Music, Audible und zugehörige Marken sind eingetragene Warenzeichen von Amazon.com, Inc. oder dessen Tochtergesellschaften. Gewisse Alexa-Funktionen basieren auf Smart Home Technologien.

[2] Amazon führt ständige Updates der unterstützten Media Streaming Provider durch. Die folgenden Provider wurden für eine Nutzung zertifiziert: Spotify, Tunein, Deezer, Amazon Music, Audible, Kindle, iHeartRadio und Pandora.

[3] Für Smart Home-Funktionalität sind zusätzliche mit Alexa kompatible Produkte und Set-ups erforderlich.

[4] Vorbehaltlich der Marktverfügbarkeit durch fremde Provider Plattformen und Mobilfunksignale. Jahres-Abonnement erforderlich. Nur in vernetzten Märkten. Das Jaguar-Modell muss das Pivi Pro Infotainmentsystem und ein gültiges Online Pack-Abonnement und die Software für die Integration von Alexa ein Update auf OS3.0 oder höher besitzen. Existierende Jaguar-Fahrzeuge könnten mehrere Updates benötigen, um auf OS3.0 zu kommen und für einige Besitzer könnte das einen Besuch bei ihrem Händler erfordern. Die Fahrzeug-Software muss aktualisiert und „aktiviert“ werden, um Alexa freizuschalten. Benützer benötigen einen gültigen Amazon Account.

Weitere Informationen zur redaktionellen Nutzung sowie eine erweiterte Foto-Auswahl erhalten Sie unter <https://media.jaguar.com/en>

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Dieter Platzer
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Jaguar Land Rover Austria GmbH
Tel.: +43 676 898733 693
E-mail: dplatzer@jaguarlandrover.com