



Pilotprojekt „ElectriCity“ startet mit 25 Stück Jaguar I-PACE, gebaut in Österreich

Weltpremiere für kontaktloses Laden: Jaguar I-PACE Taxis werden in Oslo künftig per Induktion aufgeladen

- Jaguar Land Rover unterstützt die Stadt Oslo beim Aufbau einer induktiven Lade-Infrastruktur
- Initiative „ElectriCity“ macht Oslo zur weltweit ersten Stadt mit Taxiständen, die induktives Laden über Ladeplatten im Boden möglich machen
- In Norwegens Hauptstadt sollen bis Anfang 2024 alle Taxis lokal emissionsfrei fahren

Oslo NOR / Whitley UK / Salzburg AT, 9. Juli 2020 – Jaguar Land Rover unterstützt die norwegische Hauptstadt Oslo mit der weltweit ersten Flotte kontaktlos aufladbarer Elektro-Taxis. Ziel der Partnerschaft ist der Aufbau einer Infrastruktur zum kontaktlosen Hochleistungs-Aufladen von Taxis. Jaguar liefert für den Großversuch 25 Fahrzeuge des aktuellen I-PACE (Modelljahr 2021), gebaut bei Magna Steyr in Graz. Der I-PACE ist auf die Kompatibilität mit kontaktloser Ladetechnik von Momentum Dynamics ausgelegt und damit das ideale Fahrzeug für die weltweit erste Initiative für einen umweltfreundlichen und kosteneffizienten Taxibetrieb.

Weitere Partner im Projekt „ElectriCity“ sind der skandinavische Taxibetreiber Cabonline (NorgesTaxi AS), der größte Ladesäulenbetreiber der Region, Fortum Recharge, das US-Technologie-Unternehmen Momentum Dynamics und die Stadt Oslo.

Der Anstoß zu diesem Projekt kam von Fortum Recharge, wo die Notwendigkeit für ein einfaches und schnelleres Laden der Taxis in Oslo erkannt wurde. Im nächsten Schritt testeten Ingenieure und Techniker von Momentum Dynamics und Jaguar die Funktionsfähigkeit des Systems, ehe mit Cabonline der Partner für den Betrieb der Jaguar-Taxis ins Boot geholt wurde.

Für einen effizienten Einsatz benötigen Taxifahrer ein Ladesystem, das sie während ihrer Arbeitszeiten nicht zu Stillzeiten zwingt. Beim Aufladen der Batterie an einer konventionellen Ladesäule ist dies der Fall, zudem ist die Säule häufig von anderen Nutzern belegt. Im neuen System sind an zentralen Taxi-Standplätzen zahlreiche Ladeplatten mit Ladeleistungen von je 50 bis 75 kW im Boden eingelassen. So ist es möglich, dass die auf Kundschaft wartenden Taxis



beim Vorrücken automatisch und kontaktlos Strom „nachtanken“. Die Lithium-Ionen-Batterie eines Oslo-Taxis vom Typ Jaguar I-PACE erhält damit bei jeder Rückkehr zum Standplatz eine neue Ladung; so kann das Fahrzeug ohne lange Standzeiten im 24/7-Service laufen.

Das Engagement in der Oslo „ElectriCity“ ist ein Baustein für Jaguar Land Rovers Vision der „Destination Zero“ – null Emissionen, null Unfälle und null Staus – mit dem Ziel die Umwelt gesünder und Gesellschaft sicherer zu machen.

Professor Sir Ralf Speth, CEO Jaguar Land Rover: *„Wir sind stolz auf unsere Bilanz auf dem Sektor Elektromobilität und haben uns zum Ziel gesetzt, den Besitz und Einsatz von Elektroautos zu erleichtern. Das Taxi-Gewerbe ist das ideale Prüffeld für kontaktloses Laden und für eine elektrische Mobilität mit hohen täglichen Laufleistungen. Die sichere, leistungsstarke und kontaktlose Ladeplattform wird sich als entscheidend für elektrisch betriebene Fahrzeugflotten erweisen – diese Infrastruktur ist sogar zeiteffizienter als das Nachtanken eines konventionell angetriebenen Fahrzeugs. Wir freuen uns, Teil von ElectriCity zu sein und weiterhin an vorderster Front der Elektrofahrzeug-Technologie zu operieren.“*

Oslo wird die erste Stadt sein, die kontaktlose Hochleistungs-Ladepunkte auf induktiver Basis für Elektroautos implementiert. Plan ist, bis 2024 alle Transport- und Taxisysteme im Raum Oslo emissionsfrei zu machen. Norwegen als Land geht sogar noch weiter und wird ab 2025 nur noch Neufahrzeuge mit Zero Emission-Antrieben zulassen.

Arild Hermstad, Vizebürgermeister von Oslo und verantwortlich für das Ressort Umwelt und Verkehr: *„Wir freuen uns, private Unternehmen willkommen zu heißen, die uns dabei helfen, unsere Vision in die Wirklichkeit umzusetzen. Als Teil unserer Verpflichtung, vor 2030 die Emissionen um 95 Prozent zu reduzieren, haben wir viele Maßnahmen auf den Weg gebracht, wobei das Transportwesen weiterhin eine große Herausforderung darstellt. Durch die Verbesserung der Infrastruktur und bessere Lademöglichkeiten für die Taxibranche sind wir zuversichtlich, dass bis 2024 alle Taxis in Oslo emissionsfrei unterwegs sein können. Um unser Ziel zu erreichen, müssen der öffentliche Sektor und Privatunternehmen an einem Strang ziehen – wie in diesem Projekt geschehen.“*

###



Weitere Informationen zu Neuheiten von Jaguar Land Rover erhalten Sie auf

<https://media.jaguarlandrover.com>

Zusatzinformationen:

Über die Stadt Oslo

Schon in diesem Jahr werden alle öffentlichen Verkehrsmittel in Oslo mit erneuerbaren Energien betrieben; bis 2028 müssen alle emissionsfrei sein. Dies wird sich positiv auf das Klima, die lokale Umwelt, die Stadtentwicklung und die öffentliche Gesundheit auswirken. Straßen- und U-Bahnen werden bereits heute mit erneuerbaren Energien betrieben, zugleich schreitet die Elektrifizierung von Bussen und Fähren im Raum Oslo voran. Kleinbusse und Taxis müssen bis 2024 Zero-Emission-Standards erfüllen.

Über Cabonline

Cabonline ist das führende Taxiunternehmen im skandinavischen Raum – mit 3.000 vernetzten Taxiunternehmen und rund 5.700 Fahrzeugen in Schweden, Norwegen, Finnland und Dänemark. Unter dem Dach von Cabonline operieren viele bekannte Taxi-Anbieter, wie TaxiKurir, Norgestaxi, TOPCAB, Kovanen, Taxi Skåne, Taxi Väst, Umeå Taxi, Sverigetaxi und Taxi 4x27. Über Cabonline erhalten Taxiunternehmen Zugang zu attraktiven Kundenkonditionen und industrieweit führenden Technologien. Skaleneffekte und gemeinsam genutzte Infrastrukturen fördern einen sehr effizienten Betrieb. Die Gruppe setzt pro Jahr rund 5,5 Milliarden SEK um und führt jeden Tag rund 45.000 Fahrten durch. Weitere Informationen: www.carbonlinegroup.com

Über Momentum Dynamics

Momentum Dynamics ist Pionier bei der Entwicklung von effizienten, automatischen und kontaktlosen Ladesystemen für die Automobilindustrie und das Transportgewerbe. Mit einer „real world“-Technologie, die die Leistungsfähigkeit und den Nutzen automatischer Ladestationen für Elektroautos unter Beweis stellt. Bei Systemen für Linienbusse hat sich Momentums System seit Jahren mit Ladeleistungen von über 300 kW bewährt – in der Spitze kann das System mit bis zu 450 kW laden. Momentum genießt dank der einzigartigen Expertise seiner Ingenieure und Wissenschaftler einen vorzüglichen Ruf und wurde 2019 vom Magazin Mechanical Engineering mit dem Emerging Technology Award ausgezeichnet.

Über Fortum Recharge

Recharge gilt als Pionier in der eMobility-Industrie und betreibt unter dem Markennamen Fortum Charge & Drive seit 2011 ein öffentliches Ladenetzwerk. Recharge gehört zu den führenden Ladesäulenbetreibern in Skandinavien. Neben 1.300 eigenen Ladesäulen betreibt das Unternehmen weitere 1.400 in Norwegen, Finnland und Schweden. Die skandinavischen Länder zählen zu den weltweit am schnellsten wachsenden Märkte für Elektromobilität; Recharge unterstützt den Umstieg auf rein elektrische Fahrzeugflotten durch einfach zu bedienende und zuverlässige EV-Ladeservices an attraktiven Standorten. Eigentümer von Recharge ist Infracapital, die Infrastruktur-Kapitalbeteiligungsgesellschaft von M&G Plc (63%) und dem clean-energy Unternehmen Fortum (37%). M&G Plc steht auf der Liste der 100 größten und umsatzstärksten Unternehmen an der Londoner Börse und gehört zu den größten Investmentgesellschaften des Vereinigten Königreichs.



Über Jaguar Land Rover

Jaguar Land Rover ist mit seinen zwei Marken Jaguar und Land Rover der größte Automobilhersteller in Großbritannien: Land Rover ist der weltweit führende Hersteller von Premium-Allradfahrzeugen. Jaguar ist eine der führenden Marken für exklusive Sportlimousinen und Sportwagen. Mit der Einführung des I-PACE im Jahr 2018 war Jaguar außerdem der erste etablierte Premiumhersteller mit einem vollelektrisch angetriebenen SUV.

Unser Anspruch ist es, wegweisende Fahrzeuge zu liefern. Unsere Produkte sind weltweit gefragt. Im Jahr 2019 verkaufte Jaguar Land Rover 557.706 Fahrzeuge in 127 Ländern.

Das Unternehmen beschäftigt weltweit direkt rund 40.000 Mitarbeiterinnen bzw. Mitarbeiter und sichert weitere knapp 250.000 Arbeitsplätze bei Händlerbetrieben, Zulieferern und lokalen Unternehmen. Im Herzen sind wir ein britisches Unternehmen mit zwei großen Design- und Entwicklungszentren, drei Produktionsstandorten, einem Motorenwerk und in Kürze einem Batteriemontagezentrum in Großbritannien. Darüber hinaus haben wir Werke in China, Brasilien, Indien, Österreich (Auftragsfertigung bei Magna Steyr in Graz) und der Slowakei. Drei unserer Technologiezentren befinden sich in Großbritannien, in Manchester, Warwick und London – global verfügen wir über weitere Zentren in Shannon (Irland), Portland (USA), Budapest (Ungarn) und Changshu (China).

Jaguar- und Land Rover-Modelle bietet eine wachsende Zahl an Antrieben. Unsere Kunden haben die Wahl; ob elektrifiziert – vollelektrisch, als Plug-in oder Mild-Hybrid – oder mit den neuesten Diesel- und Benzinmotoren.

Informationen zu Jaguar Land Rover erhalten Sie hier: www.jaguarlandrover.com

Bei Rückfragen wenden Sie sich bitte an:

Dieter Platzer
Presse- und Öffentlichkeitsarbeit
Jaguar Land Rover Austria GmbH

Tel.: +43 662 2121-693

E-mail: dplatzer@jaguarlandrover.com